

**ČVUT**ČESKÉ VYSOKÉ
UČENÍ TECHNICKÉ
V PRAZE

1/2

TISKOVÁ ZPRÁVA

FAKULTA ELEKTROTECHNICKÁ | ODDĚLENÍ VNĚJŠÍCH VZTAHŮ – PR
TECHNICKÁ 2, 166 27 PRAHA 6
PRAHA, 22. ÚNORA 2023

KONTAKT PRO MÉDIA | ŠÁRKA LOUKOTOVÁ NOVOTNÁ
LOUKOSAR@FEL.CVUT.CZ
+420 774 598 318

JAN CÁBA
JAN.CABA@EFORCE.CVUT.CZ
+420 606 200 168

Světový žebříček elektroformulí: Studentský tým z FEL ČVUT poskočil na sedmnácté místo, v Evropě už je devátý

Studentský závodní tým eForce FEE Prague Formula působící na Fakultě elektrotechnické ČVUT výrazně poskočil v hlavní kategorii [žebříčku](#) elektroformulí 279 vysokoškolských týmů z celého světa. Nyní je v první desítce nejlepších evropských týmů, na 17. příčce celosvětově a první mezi soutěžícími z tuzemských vysokých škol. Jde o jedno z nejlepších umístění v historii týmu eForce. Na konstrukci pilotované i autonomní elektrické formule v něm spolupracují studenti a studentky z různých fakult ČVUT, zejména z FEL ČVUT a FS ČVUT.

„Předešlá závodní sezóna byla pro tým jednou z nejúspěšnějších v celé historii týmu. Své dva monoposty eForce předvedl na šesti závodech, a to ve Švýcarsku, v Itálii, Maďarsku, Německu, Chorvatsku a v neposlední řadě také na domácích závodech v České republice. Dohromady tým získal mnoho cenných umístění v jednotlivých disciplínách: osm prvních míst, šest míst druhých a čtyři třetí místa,“ popsal kapitán týmu Tomáš Krejčí. „V celkovém hodnocení týmů se tak nyní eForce posunul celosvětově na 17. místo, na 9. místo v Evropě a v Česku drží první příčku,“ upřesnil Krejčí, student Fakulty strojní, který zároveň pracuje na katedře elektrických pohonů a trakce FEL ČVUT.

Prestižnímu žebříčku vévodí tým z Universität Stuttgart, na druhém místě jsou zástupci Nagoya University a bronz míří na Nový Zéland – k soutěžícím z University of Auckland. Podle dalšího z členů eForce, Jana Cáby, byl na konci roku 2021 tým z ČVUT na 48. příčce. Poskočil tedy o úctyhodných 30 míst. „V období pandemie covidu se ale žebříček příliš neaktualizoval,“ dodal Cába, který má na starost propagaci eForce.

Aktuální výzva? Dvě formule do jedné!

Pražský tým loni „trhl“ rekord v počtu závodů, kterých se jeho pilotovaná i autonomní formule zúčastnily. I letošní sezóna bude pro člen(k)y eForce velmi rušná, a navíc s novinkou. Tým, který dosud závodil s elektrickou pilotovanou formulí a elektrickou



autonomní formulí, totiž pracuje na spojení těchto vozů v jeden. „Formule tak bude schopna jezdit jak s pilotem, tak bez pilota,“ podotkl Krejčí.

Tým tím reaguje na to, že organizátoři nejprestižnějších závodů Formula Student Germany rozhodli, že zůstane už jen jedna závodní kategorie – autonomní elektrická. Aby mohl eForce dále závodit ve světové špičce, musí postavit formuli podle těchto pravidel. „Náš tým by pak rád navázal na své úspěchy i v sezóně 2023. Začátkem července tak bude obhajovat první místo ve Švýcarsku. Následně se zúčastní závodů v Itálii, Čechách a na nejprestižnějších závodech v Německu,“ uzavřel Krejčí. Novou formuli tým představí na jaře.

Tým eForce FEE Prague Formula v tomto akademickém roce čítá přes 60 lidí. Při plánování a stavbě formulí mohou studenti a studentky otestovat v praxi své znalosti techniky, elektrotechniky, elektroniky, IT i managementu. První elektrickou pilotovanou formuli postavilo někdejší osazenstvo týmu v roce 2010. Další velký posun nastal v roce 2020, kdy se eForce, i přes náročné podmínky a omezení v důsledku pandemie covidu-19, podařilo postavit a zprovoznit první plně autonomní formuli v Česku.

Samostatná Fakulta elektrotechnická ČVUT vznikla v roce 1950. V dnešní době se skládá ze 17 kateder umístěných ve dvou budovách: v rámci hlavního kampusu ČVUT v Dejvicích a v naší historické budově na Karlově náměstí. Fakulta elektrotechnická poskytuje prvotřídní vzdělání v oblasti elektrotechniky a informatiky, elektroniky, telekomunikací, automatického řízení, kybernetiky a počítačového inženýrství. Fakulta se dlouhodobě řadí mezi prvních pět výzkumných institucí v České republice. Produkuje přibližně 30 % výzkumných výsledků celého ČVUT a má navázanou rozsáhlou vědeckou spolupráci se špičkovými světovými univerzitami i výzkumnými ústavy. Od roku 1950 Fakulta elektrotechnická vydala cca 30 000 diplomů, které byly vždy vysoce hodnoceny jako doklad prvotřídního vzdělání. Více informací najdete na [.](#)

České vysoké učení technické v Praze patří k největším a nejstarším technickým vysokým školám v Evropě. Podle Metodiky 2017+ je nejlepší českou technikou ve skupině hodnocených technických vysokých škol. V současné době má ČVUT osm fakult (stavební, strojní, elektrotechnická, jaderná a fyzikálně inženýrská, architektury, dopravní, biomedicínského inženýrství, informačních technologií). **Studuje na něm na 18.000 studentů a studentek.** Pro akademický rok 2021/22 nabízí ČVUT svým studentům 227 akreditovaných studijních programů a z toho 94 v cizím jazyce. ČVUT vychovává odborníky v oblasti techniky, vědce a manažery se znalostí cizích jazyků, kteří jsou dynamičtí, flexibilní a dokáží se rychle přizpůsobovat požadavkům trhu. Podle výsledků Metodiky 2017+ bylo ČVUT hodnoceno ve skupině pěti technických vysokých škol a obdrželo nejvyšší hodnocení stupněm A. ČVUT v Praze je v současné době na následujících pozicích podle žebříčku QS World University Rankings, který hodnotil 2642 univerzit po celém světě. **V celosvětovém žebříčku QS World University Rankings je ČVUT na 378. místě** a na 12. pozici v regionálním hodnocení „Emerging Europe and Central Asia“. **V rámci hodnocení pro oblast „Engineering and Technology“ je ČVUT na 175. místě**, v oblasti „Engineering – Civil and Structural“ je ČVUT mezi 201.–220. místem, v oblasti „Engineering – Mechanical“ na 201.–250. místě, u „Engineering – Electrical“ na 201.–250. pozici. V oblasti „Physics and Astronomy“ na 201.–250. místě, „Natural Sciences“ na 238. příčce. V oblasti „Computer Science and Information Systems“ je na 151.–200. místě, v oblasti „Material Sciences“ na 251.–300. místě, v oblasti „Mathematics“ na 251.–300. místě. Více na <https://www.cvut.cz/>